STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 32340
20 juni
2016

VERKEERSBESLUIT – laad- en losplaats – Brusselweg – Vlaardingen


Gemeente Vlaardingen

1387035

Namens burgemeester en wethouders van Vlaardingen,

vastgesteld hebbend, dat de bestuurlijke bevoegdheid hiertoe op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 bij hem ligt, omdat dit verkeersbesluit betrekking heeft op een weg of gedeelte daarvan, zoals genoemd in artikel 1, eerste lid, onder b, van die wet, die onder het beheer van noch het Rijk, noch de provincie, noch het waterschap valt en is gelegen in de gemeente Vlaardingen;

gezien het Mandaatbesluit Ambtenaren 2013 (Gemeenteblad 2012-66) en het Ondermandaatbesluit Ambtenaren 2013 (Gemeenteblad 2012-67);

gelezen het advies van de politie d.d. 18-03-2016 die met dit besluit instemt en waarmee tevens is voldaan aan de verplichting als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

overwegende dat op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

overwegende dat op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;

gelet op hetgeen ten aanzien hiervan overigens in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is bepaald, alsmede op de bepalingen ter zake van de Algemene wet bestuursrecht;

Besluit:

1. tot het aanwijzen van een laad- en losplaats aan de zuidzijde van de zuidelijke rijbaan op het parkeerterrein ten noorden van het perceel Brusselweg nummer 1 - 205 door middel van het plaatsen van het verkeersbord E7 volgens bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het aanbrengen van een kruismarkering;
2. de verkeersborden te plaatsen en de markering aan te brengen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening, "project Brusselweg", d.d. 25-02-'16;
3. te bepalen dat dit verkeersbesluit in werking treedt op de dag van bekendmaking in de Staatscourant.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Aanleiding en bestaande situatie

- dat ten noorden van de Amsterdamlaan de Brusselweg is gelegen;
- dat de Brusselweg is gecategoriseerd als verblijfsgebied (30 km zone);
- dat het parkeren in de Brusselweg is geregeld en alleen is toegestaan op de daartoe aangewezen plaatsen, te weten in de parkeervakken;
- dat er momenteel grootschalige wegonderhoudswerkzaamheden worden uitgevoerd in de Hoofdstedenbuurt, waarvan de Brusselweg onderdeel van uitmaakt;



- dat er regelmatig goederen worden afgeleverd in de Brusselweg ten behoeve van de bewoners van het genoemde perceel;
- dat het daarom gewenst is om ten behoeve van het halen en brengen van goederen aan de zuidzijde van de Brusselweg een parkeerhaven te realiseren;
- dat de parkeerhaven wordt aangelegd in het kader van de bovengenoemde grootschalige wegonderhoudswerkzaamheden.

Verkeerskundige aspecten
- dat de parkeerdruk in de Brusselweg hoog is;
- dat het vanuit oogpunt van bereikbaarheid en verkeersveiligheid niet gewenst is dat er op de rijbaan van de Brusselweg wordt geladen en gelost;
- dat een eenduidige en overzichtelijke inrichting in de Brusselweg wenselijk is en er daarom een parkeerhaven aan de zuidzijde van de Brusselweg wordt gerealiseerd;
- dat deze parkeerhaven kan worden gebruikt voor het halen en afleveren van goederen;
- dat het gewenst is om de bovengenoemde parkeerhaven aan te wijzen als laad- en losplaats;
- dat de bovengenoemde verkeersmaatregel kan worden bewerkstelligd door het plaatsen van het verkeersbord E7 en het aanbrengen van een kruismarkering.

Uit het oogpunt van:

- dat de maatregel (gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet) strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- dat de maatregel (gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet) strekt tot het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- dat de maatregel (gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet) strekt tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Is het gewenst om:

•door middel van het nemen van de voorgestelde verkeersmaatregel de verkeersveiligheid te vergroten en de bereikbaarheid te verbeteren;

Belangenafwegin g
- bij de afweging van de belangen gaat het om de verkeerskundige aspecten, in dit geval het verzekeren van de verkeersveiligheid, het beschermen van de weggebruikers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan zoals geformuleerd in artikel 2, eerste lid sub a en b, van de Wegenverkeerswet 1994;
- er zijn geen individuele belangen in het geding die de positie van één of meer personen kunnen aantasten;
- er zijn dan ook geen aanwijzingen dat er sprake is of kan zijn van belangen die strijdig zijn met de gewenste verkeersmaatregelen;
- daarom kan bij het nemen van het besluit evenmin sprake zijn van onevenredige nadelige gevolgen als bedoeld in artikel 3:4, tweede lid van de Algemene wet bestuursrecht.

Zorgvuldigheid
- dat er overleg heeft plaats gevonden met de desbetreffende bewoners met betrekking tot de voorgestelde verkeersmaatregel;
- dat bij de voorbereiding van dit besluit dan ook gehandeld is overeenkomstig de zorgvuldigheid die op grond van artikel 3:1 van de Algemene wet bestuursrecht ten aanzien van besluiten als deze moet worden betracht;
- dat met de vaststelling van dit besluit dan ook geen sprake is van een besluit met onevenredige nadelige gevolgen als bedoeld in artikel 3:4, lid 2 van de Algemene wet bestuursrecht.

Vlaardingen,

Namens burgemeester en wethouders van Vlaardingen,

N.A. Krijnen

Hoofd Beheer Openbare Ruimte



MEDEDELINGEN

Bezwaar
Belanghebbenden kunnen ingevolge artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht tegen dit besluit binnen zes weken na bekendmaking daarvan, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Vlaardingen, onder vermelding van "bezwaarschrift verkeersbesluit", Postbus 1002, 3130 EB Vlaardingen.

Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste bevatten:

a. naam en adres van belanghebbende;
b. de dagtekening;
c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt;
d. de gronden van het bezwaar;
e. een volmacht, indien het bezwaarschrift niet door de belanghebbende maar door een ander, namens hem, wordt ingediend.

Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit (zie artikel 6:16 van de Algemene wet bestuursrecht).

De indiener van een bezwaarschrift kan ingevolge artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, als onverwijlde spoed dat – gelet op de betrokken belangen – vereist, eveneens een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) vragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank te Rotterdam, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam.

Afschriften
Afschriften van dit verkeersbesluit zijn verzonden aan:

- de Politie.